# 取扱説明書
## STB（SIMPLE TURBO TIMER）

商品名　シンプル・ターボ・タイマー
商品 No. 01-0005X-00
用途　　アフターアイドリング
適応　　DC12V ボディアースのバッテリー搭載車両

## はじめに

この度は、シンプル・ターボ・タイマーをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
●本書には、製品を使用する際と、取り付け時の際の注意事項が記載してあります。
よくお読みになり本製品の性能や使用条件を充分にご理解の上、正しくお使いください。
●本書は、必ず本製品の使用者にお渡し下さい。

ご注意
●本製品および本書の仕様・価格・外見などは、将来予告なく変更する事があります。
●本製品に改造を行った場合に発生する不具合に関して、弊社は責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
●お客様ご本人または第三者の方が、この製品および付属品の誤った使用や、その使用中に生じた故障、その他の不具合によって受けられた障害については、弊社は一切の責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
●本商品の取り付けに際しては、既存の車両パーツの取り外し・取り付け加工が伴う場合があります。これらの作業による損害に際しては、一切の責任を負いかねますので、充分に注意して確実に作業を行ってください。
■本製品を使用した結果の他への影響（エンジントラブル、その他の事故、本製品取り付け車両が使用できなかった事による損失等）につきましては一切の責任を負いかねますの であらかじめご了承ください。
■インテリジェントキーやイモビライザー機能が装備されている車両に取り付けの場合、アフターアイドル時に、不具合が生じる場合がございますのでご注意下さい。

## 機能と特徴

●アフターアイドリング機能
・30 秒、1分、3 分に設定された時間に対して、アフターアイドリングを行います。
●ダミーセキュリティ機能
・アフターアイドル後のキーOFF状態で LED( 赤 ) 点滅状態となり、セキュリティ装置を装着している様な、威嚇点滅モードになります。※1
■セーフティー機能
・パーキングブレーキの信号線に接続する事により作動中に誤って走行開始する事を防ぎます。
※1　バッテリー消耗を考え、約 3 日間連続点滅が続いた場合、LED は消灯致します。
●超小型
・コンパクトケース（36mm×20mm×80mm）にターボタイマーの機能を凝縮

## 安全上のご注意

**⚠警告**　誤った取り扱い・作業を行うと本人または第三者が死亡または重傷を負う恐れがあります

■本製品の分解・改造・ご自身での修理はしないでください。
■本製品は、適応車両以外には絶対に使用しないでください。
適応車両以外での動作はいっさい保証できません。
また、思わぬ事故の原因になりますので絶対に行わないでください。
■本製品を弊社指定方法以外に使用しないで下さい。
その場合の使用者並びに第三者の損害や損失はいっさい保証いたしません。
■本製品はしっかりと固定し、運転の妨げになる場所・不安定な場所に取り付けないでください。運転に支障をきたし、事故の原因になります。
■バッテリーのマイナス端子をはずしてから、取り付け作業を行ってください。
ショートなどによる火災、電装部品の破損、焼損の原因となります。
■コネクタを外す場合、ハーネスを引っ張らず必ずコネクタを持って取り外してください。
ショートなどによる火災、電装部品の破損、焼損の原因となります。
■本製品に異音・異臭などの異常が生じた場合には、製品の使用をすみやかに中止してください。そのまま使用を継続した場合、火災、電装部品・エンジン・車両の破損の原因となります。
お買い上げの販売店または弊社までお問い合わせください。
■本製品の取り付け時に際して、車両側の電気配線や配管類を傷つけないよう注意してください。ショートなどによる火災、電装部品・エンジン・車両の破損の原因となります。

**⚠注意**　誤った取り扱い・作業を行うと本人または第三者が軽傷または中程度の傷害を負う状況、または物的損害の恐れがあります。

■本製品を落下させたり強い衝撃を与えないでください。
作動不良が発生し、事故、火災、感電、電装部品の破損、焼損の原因となります。
■本製品の取り付けは、必ず専門業者に依頼して下さい。
取り付けには専門の技術と知識が必要です。
■取り付け作業のために一時的に取り外す純正部品は、破損・紛失しないように大切に保管してください。当社は取り付け作業による物的損害の責任を負うことはできませんので、慎重に作業を行ってください。
■ボルト・ナット類は、適切な工具で確実に締め付けてください。
必要以上に締め付けを行うと、ボルトのネジ部が破損します。

取り付け上の注意
□リモコンスターターの併用やオートライトシステム/ワイヤレスドアロック/マイコンプリセットドライビングポジションシステム等の車両においては、タイマー作動中にこれらの機能が作動しない場合があります。
□本製品の取り付けには**別途車種別専用ハーネスを用意する必要があります**。また、ターボタイマーを作動させる際、車側の電圧降下時間により、キーをOFFにするとエンジンが停止してしまう車種（軽自動車等）が有ります。その場合には、ストール防止キットが必要となります。

## 保 証 書

製品名　シンプル・ターボ・タイマー

この度は本製品をお買い上げ下さいまして、誠にありがとうございます。
通常のご使用状態のもとで、万一製造上の不備に基づく故障が発生した場合、ご購入後1年以内に限り本状の保証規定により故障個所の無償修理をさせて戴きます。お買い上げの販売店に保証書を添えて、お申し出ください。

**保証期間　購入日より1年間以内**

（販売店様へ）
本保証書にはご購入日、製造番号、走行距離、販売店名（印）など記入漏れがないようにお願いいたします。万一記入漏れがありますと、保証期間中でも有償となります。

購入日　　年　　月　　日　　本体のシリアル番号：

取り付け時の車両の積算走行距離

販売店名（ゴム印と電話番号は必ず記載してください。）

（お客様へ）
本保証書をお受け取りの際は、保証書に記入漏れがない事を必ず確認してください。万一記入漏れがありましたら、ただちにお買い上げの販売店に申し出下さい。

取り付け時の車両の積算走行距離

車両名

エンジン型式

年式

お客様の住所

お客様の電話番号

お客様の氏名

保証規定

当保証規定は、お買い上げ商品の保証を受ける際に重要な事項が記されておりますので最後まで目をお通し下さい。

1. 万一故障が生じた場合、お買い上げ販売店にお申し出下さい。
2. 本製品の修理を依頼される際は必ず本保証書に故障状況、購入店、購入年月日を明確に明記してあることを確認し添付して販売店に申し出下さい。
3. なお、以下の場合は保証期間中でも有償修理となります。
   ■取扱説明書に定める使用方法又は通常の使用方法に沿わない使用から発生する不具合
   ■保証書の提示がない場合
   ■使用上の誤りによる故障および損傷
   ■不当な修理調整、改造等による故障及び損傷
   ■他の装置の不具合に関連して生じた直接的・間接的障害
   ■火災、水害、地震、落雷、その他天災地変及び公害又は異常電圧による故障
   ■お客様が取り付けられたパーツや周辺機器により生ずる相性等の不具合又は損傷
   ■購入後、経年変化、消耗品の交換
   ■保証書の所定事項が一つでも未記入の場合、及び所定事項を訂正された場合
   ■購入後の移動、落下等、取扱が適切でないために生じた故障及び損傷
4. 本製品が原因で生じた付随的障害（エンジントラブル、その他事故）や車両が使用できなかったことによる損失（電話代、レンタカー代、休業保障、商業損失等）等については一切の保証は致し兼ねます。
5. 本保証書は、再発行いたしませんので大切に保管してください。
   ※保証期間は、製品のご購入日より算定致します。

故障内容

当社記入欄

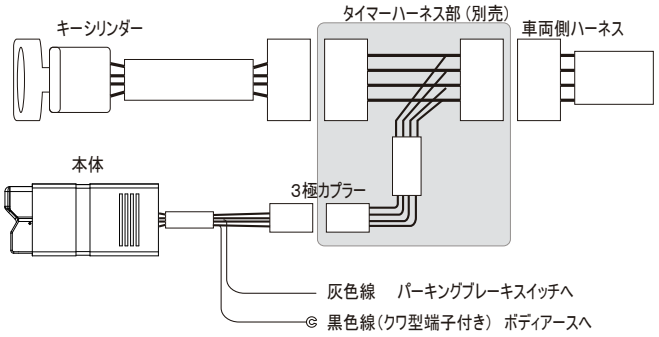
日本国外への持ち出し
本製品は日本国内でご使用いただくことを前提に製造・販売しております。
したがって、本製品の保証サービスおよび不具合などの対応は、日本国外ではお受けできませんのでご了承ください。また、日本国外ではその国の法律または規制により、本製品を使用できないこともあります。このような国では、本製品を運用した結果罰せられることがありますが、当社では一切責任を負いかねますのでご了承ください。

## パーツリスト

本製品の取り付け前に、異品や欠品の無いことを確認してから作業を行ってください。

1. 本体（ハーネス付）　1ヶ
2. スプライス　1ヶ
3. タイラップ　3ヶ
4. 取扱説明書（本書）　1枚 ※保証書付き

## 全体取り付け配線図




## 取り付け手順

### 本体の取り付け

1. バッテリーのマイナス端子を外します。
2. キーシリンダーから出ているコネクターを抜き、タイマーハーネスを接続します。（車型によりキーシリンダー自体がカプラーを担っている場合があります）
3. タイマーハーネスとSTB本体から出ている3極カプラーを接続します。
4. パーキングブレーキスイッチに、灰色線に付属のスプライスを使用して接続します。（キーON時にパーキングブレーキがかかっている時に0V、解除した時に12Vなる事を確認して接続してください）

### スプライスによる取り付け方法

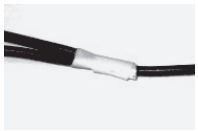
接続する線と、される線の被覆を5～8ミリ程度剥きます。

接続する線をされる線へ絡げます。

絡げた箇所が隠れるように、スプライスをかぶせます。

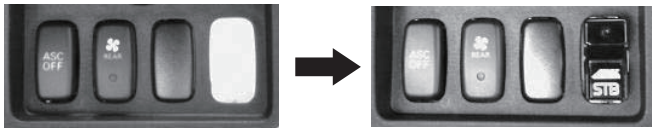
スプライスを確実に、電工ペンチを使用してカシメます。

スプライスが確実にカシメられているか軽く引っ張り、線が抜けないことを確認してください。


カシメ箇所はもビニールテープなどで確実に絶縁処理を行います。

5. 黒色線をボディーアースに接続します。
6. 運転の妨げにならない場所に本体を固定します。またハーネスを付属のタイラップなどで固定します。本体の固定は両面テープ（別途市販品が必要）で接着する以外に、車両側の空きスイッチ部などに埋め込む事もできますが、車両ごとに空きスイッチ部の形状や状況が異なるため、加工が必要になる場合があります。

### STB取り付け参考例




空きスイッチの取り外し　　STB 取り付け

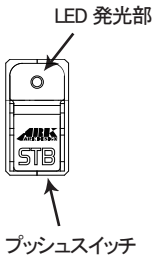
※STB 取り付けのために化粧パネル（別売）が必要な場合もございます。

7. バッテリーのマイナス端子を接続します。

### 取り付け後の確認

1. 下記の取付作業が確実になされているかを確認してください。
   a. 作業に際して取り外した、ボルト・ナット類の締めつけ
   b. ハーネス及び取付けた部品の車両側可動部などの部品との干渉
   c. 運転操作に影響を与えない本体とハーネスの固定
   d. 配線接続箇所の誤り、絶縁の不良がないか
   e. バッテリーのマイナス端子の接続
2. エンジンを始動し、作動の確認を行います。
   a. エンジンを作動させ、タイマー設定を行います。プッシュスイッチを押すごとにLEDが緑色→赤色→橙色に点灯する事を確認してください。
   b. パーキングブレーキがかかっている事を確認してください。
   c. キーOFFにした時にタイマー作動状態になることを確認してください。タイマー作動状態ではLEDが点滅します。
   d. タイマー動作状態で、ブレーキを踏みながらパーキングブレーキを解除した時にタイマー作動状態が解除されエンジンが停止する「セーフティ機能」が働くことを確認してください。

## コントロール部の説明




### LED 表示

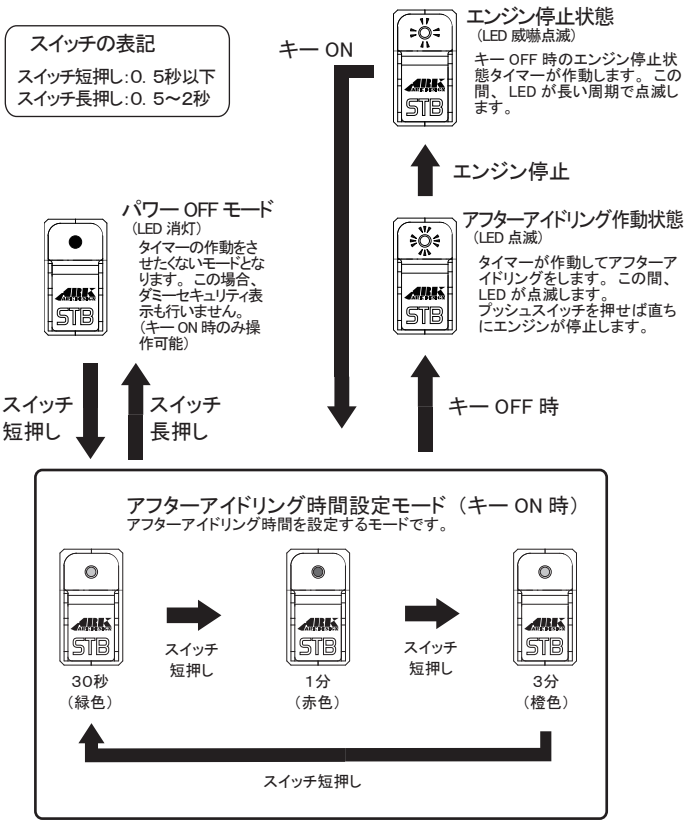
キー ON 時
- 消灯 ： パワー OFF モード
- 点灯 ： アフターアイドル時間設定モード
  緑色（30秒間）、赤色（1分間）、橙色（3分間）
- 点滅 ： タイマー動作状態
  残り時間に応じた色で点滅します。
  緑色（30秒未満）、赤色（1分未満）、橙色（3分未満）

エンジン停止時
ダミーセキュリティ作動時、赤色に威嚇点滅します。

### プッシュスイッチ操作

アフターアイドリング時間の設定や電源 OFF の操作をします。

## 操作方法




## 故障かな？と思ったら

正常に作動しない場合、下記を参照し、再度配線や接続の確認などを行ってください。

Q：キーONにしても、本体の LED が点滅しない。
A：OFF モードになっているか、各部コネクタの接続不良かアース線が確実に接続されていない可能性があります。

Q：キー ON/OFF にかかわらず、コントロール部が表示してしまう。
A：常時電源が接続されている可能性があります。

Q：車のチェックランプが点灯した。
A：キースイッチが ON 時にキーシリンダーに取り付いているハーネスが抜けている可能性があります。

### 取扱説明書について

| 取扱説明書商品番号 | 発行年月日 | 版 | 備考・改訂内容 |
|---|---|---|---|
| 01－0005X－00 | 2010年2月 | 初 版 | －－－ |

●本商品の仕様・価格・外見などは、将来予告なく変更する事があります。

### 保証について

本製品が正常なご使用状態で、製造上の原因による故障が生じた場合、保証期間中（購入日より1年以内）において保証書記載の保証規定に基き無償修理いたします。保証書に関してはいかなる理由においても再発行致しませんので大切に保管をお願い致します。

### 製品についてのお問い合わせ先

ARK－DESIGN Co.Ltd.
（アークデザイン）
〒192-0362 東京都八王子市松木 32-5 TEL042-677-1265
http://www.arkdesign.co.jp